

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 12 (302) · декабрь 2022 г.



В беличьей семье УрГУПС случилось прибавление. Такой подарок накануне Нового года сделали белки-старожилы. На стр. 20 рассказываем о том, где поселились новые обитатели университетского кампуса и как привыкают к новому месту жительства.

Также на страницах декабрьского номера читайте материалы о самых ярких событиях месяца.

С наступающим, друзья! Будьте счастливы и здоровы! Пусть в 2023 году исполнятся ваши самые заветные желания!

**Дорогие друзья!**

От всего сердца поздравляю вас с наступающим Новым Годом и Рождеством!

Вместе мы делаем очень важное дело: готовим хороших специалистов в сфере транспортной отрасли. Все вы вкладыва-

ете в этот процесс часть себя, и, благодаря этому, год от года растет и крепнет наш университет. В уходящем году мы много и плодотворно работали над реализацией крупных проектов, совместно решали важные задачи в интересах вуза – образовательные, научно-технические, воспитательные и другие. Благодаря вам наш университет сегодня по праву считается одним из ведущих транспортных вузов страны.

Результатом этой работы можно считать позиции университета в рейтингах: высшая оценка в национальном рейтинге «Первая миссия», 6 место во Всероссийском рейтинге «Национальное признание» по предмету «Транспорт», высокие позиции в рейтинге лучших вузов России и стран СНГ «IAAR».

В 2022 году произошло много очень важных для всех нас событий, которые принесли успех и славу УрГУПС. Это победа в национальной премии «Студент года», пять призовых кубков в со-

ревнованиях международного уровня Formula Student Russia-2022, прочная позиция в тройке лидеров Всероссийских соревнований «Солнечная регата», 1 место в соревнованиях по радиосвязи Russian DX Contest-2022. По традиции в уходящем году наш университет стал победителем и призером всероссийских конкурсов, проводимых под эгидой Министерства транспорта РФ. Яркое знаковое событие – победа на Международной спартакиаде транспортных вузов, где УрГУПС стал двенадцатикратным чемпионом.

Искренне желаю, чтобы наступающий 2023 год открыл перед нами новые перспективы, был богат на интересные идеи и начинания. Крепкого вам здоровья, творческих успехов, профессионального роста. Пусть новый год укрепит веру в будущее, станет поводом для светлых и радостных событий и оправдает все самые добрые надежды!

Ректор УрГУПС, профессор А. Г. Галкин

Уважаемые преподаватели, сотрудники, студенты Уральского государственного университета путей сообщения!

От имени Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта сердечно поздравляю вас с наступающим Новым годом!

Сегодня УрГУПС по праву является одним из престижных транспортных вузов, осуществляет подготовку профессионалов высокого уровня. Университет обладает высоким педагогическим и научным потенциалом, хорошей современной материально-технической базой и нацелен на эффективную подготовку квалифицированных специалистов для транспортной отрасли.

Надеюсь, что новый 2023 год будет

успешным, плодотворным как для тех, кто учит, передает свое мастерство, тепло своей души, так и для тех, кому предстоит принять на себя профессиональную ответственность. Убежден, что наша с вами совместная работа будет успешно продолжена в будущем году.

Желаю больших успехов, исполнения желаний, неугасаемого творческого интереса! Здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким!

Счастливого Нового года!

**Руководитель Уральского территориального управления
Федерального агентства
железнодорожного транспорта
О. Н. Давыдов**

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Примите поздравления с Новым 2023 годом и светлым праздником Рождества Христова!

Мы прожили насыщенный событиями год. Активно сотрудничали, вместе решали образовательные, научно-технические, социальные задачи университета. Невозможно переоценить роль УрГУПС в подготовке квалифицированных кадров для компании ОАО «РЖД», обучении молодого поколения железнодорожников.

Благодарю коллектив университета за качественную подготовку специалистов, инженеров нового поколения для Свердловской железной дороги. Пусть наступающий 2023 год откроет перед вами новые перспективы, обогатит наши партнерские отношения интересными идеями и начинаниями.

Желаю крепкого здоровья, творческих успехов, профессионального роста, новых свершений, веры в будущее! Пусть в ваших семьях царит атмосфера любви, добра и взаимопонимания!

**Начальник Свердловской железной дороги
И. Н. Колесников**





Спортсмены УрГУПС – двенадцатикратные чемпионы

В период с 11 по 14 ноября в Москве состоялось масштабное событие года – XII Международная спартакиада студентов транспортных вузов.

Спортивное мероприятие проводится ежегодно по инициативе и при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации в рамках «Транспортной недели».

Спортсмены и тренеры Уральского государственного университета путей сообщения со всей ответственностью и серьезностью подошли к подготовке к спартакиаде, чтобы достойно представить университет в семи видах спорта. В этом году в программу были включены соревнования по мини-футболу, баскетболу (мужчины), волейболу (женщины), боксу, настольному теннису, плаванию и шахматам.

За звание лучших из лучших боролись 18 сборных команд транспортных вузов из 11 городов России. В спартакиаде приняли участие 856 человек, из них 766 спортсменов и 90 тренеров. Победа в общекомандном зачете зависела от результатов в каждом виде спорта – благодаря сплоченности команд, единому спортивному духу и настрою, колоссальной работе по подготовке к соревнованиям спортсмены УрГУПС вновь оправдали ожидания и стали двенадцатикратными чемпионами XII Международной спартакиады студентов транспортных вузов!

– В двенадцатый раз проводится спартакиада транспортных вузов – и в двенадцатый раз мы на пьеде-

стале почета, – делится впечатлениями доцент кафедры физического воспитания Татьяна Юрьевна Степина. – Это непередаваемые эмоции! Конечно, очень непросто держать планку чемпионов столько лет. За этим результатом стоит огромный труд всего коллектива университета, самих спортсменов-участников, преподавателей и тренеров кафедры физического воспитания, администрации УрГУПС. Хочется поблагодарить всех, кто причастен к этой победе – это наше общее достижение! Всегда есть, к чему стремиться и что совершенствовать, поэтому будем двигаться только вперед!

Достижения УрГУПС по видам спорта

Плавание: общекомандное 1-е место; женский зачет – 1-е место, мужской зачет – 2-е место, эстафета 4x50 м в/с – 1-е место (женщины) и 2-е место (мужчины), 100 м в/с – 1-е место (мужчины, впервые за 12 лет) и 2-е место (женщины), 50 м в/с – 2-е и 3-е место (женщины);

Бокс: одно первое, одно второе, три третьих места; 2-е общекомандное место;

Баскетбол: 1-е место;

Волейбол: 1-е место;

Мини-футбол: 2-е место;

Настольный теннис: 4-е место;

Шахматы: 6-е место.



«ТрансАрт»: УрГУПС в тройке лидеров

14 ноября в Москве состоялся финальный этап международного творческого фестиваля студентов транспортных вузов «ТрансАрт-2022». В этом году участниками фестиваля стали более 380 студентов из транспортных вузов России и Белоруссии.



Конкурсанты, прошедшие отборочный этап в своих университетах, приняли участие в финальном гала-концерте. Выступления финалистов оценило жюри, в состав которого вошли представители транспортной отрасли, а также деятели культуры и искусства.

В этом году мероприятие проходило под девизом «Праздник народного искусства». Участники проявили себя в семи направлениях: «Сценическое искусство», «Фотоискусство», «Изобразительное искусство», «Литературное творчество», «Лучшая видеовизитка», «Студенческая журналистика», «Графический дизайн». В номинации «Лучшая видеовизитка» уральскому транспортному вузу не было равных: УрГУПС заслуженно занял первое место.

Но и в других номинациях студенты продемонстрировали свое мастерство и

таланты на самом высоком уровне, благодаря чему уральский транспортный университет занял 3 место в общекомандном зачете. Такой результат возможен только благодаря грамотной организации и подготовке конкурсантов, поэтому особенно хочется отметить важнейшую роль управления по воспитательной и внеучебной работе УрГУПС.

Проректор по молодежной политике Елена Александровна Романова:

– *Фестиваль студентов «ТрансАрт» – это яркое событие, к которому мы готовимся на протяжении всего года. Ведь это возможность показать университет с творческой стороны. Большую подготовительную работу со студентами провел коллектив УВВР. Наши студенты активно проявили себя в разных номинациях, раскрыли новые грани своей творческой личности.*



Руководитель Росжелдора А. А. Дружинин оценил работу вуза

Уральский государственный университет путей сообщения посетил руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Алексей Александрович Дружинин. Для почетного гостя была организована экскурсия по университету, презентованы значимые проекты и достижения первого и единственного транспортного вуза на Урале.

Первой точкой экскурсионного маршрута стала уникальная лаборатория FabLab. Директор научно-исследовательской части УрГУПС Владимир Викторович Макаров рассказал Алексею Александровичу о возможностях, которые открываются перед студентами, увлекающимися техническим творчеством. В Центре инноваций и технологий есть все для того, чтобы воплотить любую идею в жизнь – создать настоящий гоночный автомобиль и покорить на нем знаменитую трассу, сконструировать лодку на солнечных батареях и войти в число лидеров всероссийских соревнований, разработать беспилотник или даже электромобиль. Студенты гоночной команды вуза продемонстрировали серию собственноручно созданных болидов, у каждого из которых своя история, свои особенности и своя копилка достижений.

Далее коллеги посетили Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта. Уникальное оборудование центра позволяет проводить диагностику и давать оценку качества продукции для всех отраслей промышленности. Алексей Александрович по достоинству оценил деятельность и оснащение центра, отметив его значимость для процессов импортозамещения в стране.

Издательско-библиотечный комплекс с современной системой автоматической книговыдачи и станцией возврата книг, коворкинг-центр, новая лаборатория «Тренажерный комплекс тягового подвижного состава», просторная и комфортная для организации учебного процесса брендированная лекционная аудитория, комната психологической разгрузки и кабинет профессорско-

го собрания – следующие точки маршрута. Ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин выступил с презентацией и рассказал о важных аспектах работы университетского комплекса. Проректор по капитальному строительству и инфраструктуре Андрей Владимирович Суворов посвятил свой доклад Институту транспортного машиностроения и цифровых технологий, а доцент кафедры «Электроснабжение транспорта» Александр Викторович Паранин представил исследования и расчеты в области тактовой сети. Коллеги продемонстрировали интересные разработки ученых вуза, а также современное оборудование, используемое в образовательном процессе.

Уникальный роботизированный генный университета путей сообщения – УрГУПСобот – поприветствовал Алексея Александровича, пожал ему руку и расположил к диалогу, благодаря чему был награжден улыбкой гостя. Руководитель Росжелдора обратил внимание и на макет студенческого научного коллектива «Лешша». Основное направление деятельности команды – железнодорожный моделизм: они в точности воссоздают поезда, станции, здания вокзалов и другие объекты и детали в мельчайших подробностях.

Руководитель Коллективной любительской радиостанции УрГУПС Иван Григорьевич Карпенко рассказал об интересной деятельности радиолобительского клуба, оснащенного высокотехнологичным и цифровым оборудованием. Участники коллектива вручили Алексею Александровичу QSL-карточку, подтверждающую факт состоявшегося сеанса радиосвязи студентов вуза с экипажем Международной космиче-

ской станции. Это знаменательное событие, приуроченное к 65-летию вуза, вошло в историю первого транспортного на Урале.

В рамках делового визита Алексей Александрович провел встречу с рабочим коллективом университета. За круглым столом собрались проректоры, деканы и руководители различных направлений деятельности. Коллеги выступили с предложениями, совместно обсудили актуальные проекты и важнейшие вопросы, требующие внимания и последующего решения. Безусловно, успешная работа УрГУПС – это плод совместного труда не только многотысячного коллектива университета, но и учредителя вуза, который прилагает максимум усилий по обеспечению эффективной устойчивой работы ведомственных образовательных учреждений.

По завершении встречи руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта дал небольшое интервью.

– Алексей Александрович, сегодня Вы впервые посетили Уральский государственный университет путей сообщения. Поделитесь, пожалуйста, впечатлениями, расскажите об итогах плодотворной встречи.

– Я не только впервые в УрГУПС – я впервые и в Екатеринбурге. Сегодня у меня открытие новой географии – новой железнодорожной географии. Конечно, всегда очень важно посещение вузов, встречи с профессорско-преподавательским составом и с теми, кто своей работой обеспечивает успешное функционирование университета. Я сегодня с удовольствием посмотрел на работу всех лабораторий. Для тех, кто учится здесь, достаточно важ-





но знать и понимать, что они учатся в одном из ведущих транспортных вузов страны. Высокой оценки заслуживает образование, которое дают в этом университете, а также процент трудоустройства выпускников УрГУПС – один из самых высоких по стране.

Важно отметить, что железнодорожная отрасль – это действительно хребет экономики, это наиболее системная отрасль, и кризисы, которые мы видим в тех или иных отраслях, в том числе и транспорта, железную дорогу затрагивают в меньшей степени, потому что выстроена четкая система: образование – повышение квалификации – работа. Порядка 90-95 процентов наших выпускников, получивших высшее образование, всегда трудоустроены, а по СПО данные вообще близки к 100 процентам.

– Были ли сегодня подняты какие-то темы или вопросы, которые в дальнейшем будут иметь продолжение?

– Конечно, такие темы были. Например, сейчас один из важнейших для всей страны проектов – модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей. Не секрет, что наши студенты в составе строительных отрядов активно участвуют в этой работе. Сегодня было предложено ввести определенный элемент планирования участия студентов в этих проектах, чтобы и представители ОАО «РЖД» могли рассчитывать на нужные трудовые ресурсы, и студенты были готовы свои планы подстраивать под потребности компании. Это самый простой пример предложений, которые были высказаны.

Есть более глубокие и более детальные вопросы, которые нужно совместно изучать. Есть вопросы локального характера, которые относятся только к Екатеринбургу, а есть вопросы системные, которые касаются в целом транспортного образования по стране. Безусловно, такая обратная связь, которая сегодня была в процессе обсуждения, очень важна.

– Ваши пожелания студентам УрГУПС.

– Хочется пожелать профессионализма, успешной самореализации, новых достижений. Молодость – это наше все!

Анастасия Кириллова

УрГУПС получил 7 наградных знаков в Национальном предметном агрегированном рейтинге

Гильдия экспертов в сфере профессионального образования совместно с Национальным фондом поддержки инноваций в сфере образования составили очередной Национальный предметный агрегированный рейтинг. Это фактически 55 рейтингов по предметным укрупненным группам направлений, которые охватывают весь спектр реализуемых образовательных программ.

В поле зрения попали национальные предметные рейтинги, результаты вступительных испытаний, базы данных библиометрических ресурсов, а также результаты признания образовательных программ среди научно-профессионального сообщества и работодателей.

Для вузов предметные рейтинги – это уникальный шанс сравнить уровень своих образовательных программ с подобными, реализующимися в других вузах. Профильным вузам предоставляется уникальная возможность увидеть свое положение на фоне коллег по отрасли. Предметные рейтинги – это более тонкий инструмент оценки достижений вуза в конкретных областях науки или сферах профессиональной подготовки.

Предметный национальный агрегированный рейтинг вызывает высокий интерес не только академической общественности, но и абитуриентов, их родителей. Взгляд на образовательную организацию сквозь призму предметных областей позволяет узнать много интересного о вузе в целом и потенциальных возможностях в реализуемых направлениях подготовки. Исследование выявило лидеров предметных областей в региональных вузах, которые не уступают столичным.



Образовательные программы Уральского государственного университета путей сообщения вошли в первую лигу Предметного национального агрегированного рейтинга по 6 укрупненным группам направлений подготовки: «Информатика и вычислительная техника», «Информационная безопасность», «Техносферная безопасность и природообустройство», «Техника и технологии наземного транспорта», «Экономика и управление», «Социология и социальная работа». Это показатель высокого уровня реализации программ и качества образования в целом.

«УрГУПС получил 7 наградных плакеток для каждой укрупненной группы специальностей и направлений подготовки, вошедших в премьер-лигу, – отмечает проректор по учебной работе и связям с производством Нина Фридриховна Сирина. – Безусловно, это очень значимый для нас результат. Итоги предметного национального агрегированного рейтинга-2022 являются полезным инструментом для позиционирования вуза в стране и за рубежом, а также внутренней самооценки для выстраивания стратегии развития отдельных направлений подготовки».





Квантовые коммуникации – наша новая реальность

Заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Анатолий Михайлович Храмцов – дважды выпускник УрГУПС – прочитал студентам родной альма-матер лекцию о том, как ОАО «РЖД» развивает инновации и высокотехнологичное направление «квантовые коммуникации».

Анатолий Михайлович рассказал об основных направлениях инженерной деятельности ОАО «РЖД», условно разделив свой доклад на две части. Первая заключала в себе подробную информацию о ключевых проектах научно-технического развития железнодорожного транспорта: инфраструктуры, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, вагонов и технических решений.

Лектор подробно рассказал о разработке конструкции железнодорожного пути с ресурсом 2,5 млрд т брутто, аналогов которой нет в мире, показал новые модели инновационных локомотивов цифрового формата (в том числе водородный и беспилотный), моторвагонного подвижного состава и грузовых вагонов, таких как вагон-платформа для контейнерных перевозок, палетный рефрижераторный вагон и «умный» вагон с системой цифровой диагностики.

Много было сказано о внедрении российской системы управления движением

в автоматическом режиме, которая позволяет сократить интервал движения поездов. Адлер – Красная поляна – первый участок, где используется беспилотное вождение (машинист присутствует только для форс-мажорных обстоятельств). Исследования показали, что скорость реакции человека на внезапно появившееся препятствие – 1,3 секунды. Техническое зрение позволяет уменьшить скорость реакции до 0,4 секунды.

Еще один проект – цифровая железнодорожная станция Челябинск-главный – практически реализован. Основная цель – полностью автоматизировать станционный процесс.

Как только речь зашла об «умных» машинах и передаче ответственных команд, возник вопрос о шифровании. Таким образом лектор перешел ко второй части доклада, которая была посвящена ответу на вопрос: «квантовые коммуникации: хайп или новая реальность?»

Для начала Анатолий Михайлович рассказал об истории изучения квантовых технологий, что такое квант и какие у него фундаментальные свойства. Главный инженер ОАО «РЖД» провел необычную аналогию между квантом и носками. Оба этих объекта обладают неопределенностью, не-реализмом и нелокальностью. Каждый носок, пока он не надет, является и левым, и правым одновременно. Как только некто надевает один носок на левую ногу, где бы не находился второй носок, он становится правым. Так и квант: чем точнее измеряется одна характеристика объекта, тем менее точно можно определить вторую. Состояние квантового объекта можно определить только в процессе измерения, после которого это состояние разрушается. И, наконец, квантовые объекты могут влиять друг на друга, находясь на любом расстоянии.

По развитию квантовых сетей Россия занимает второе место в мире: общая протяженность трассы – 1150 км. На следующий год добавится еще полторы тысячи километров, и это не предел. Обслуживать устройства квантовых коммуникаций будет Центральная станция связи, поэтому у современных молодых



специалистов должны быть особые компетенции. Анатолий Михайлович обратился к преподавателям УрГУПС:

– У нас есть шесть вузов, которые готовят специалистов в части квантовой криптографии, квантового шифрования и квантового вычисления, но ни один не готовит специалистов по квантовым коммуникациям. На данный момент ОАО «РЖД» – Департамент квантовых коммуникаций, Центральная станция связи, Главный вычислительный центр, АО «Компания «ТрансТелеКом» – испытывает потребность в таких специалистах. Это общий вызов для всех нас, для вузов, для студентов и преподавателей.

Лектор также доложил о разработке устройства и системы магистральных квантовых сетей, компонентной базы и перспективных технологий, абонентских систем и перспектив их внедрения в железнодорожную инфраструктуру.

По окончании лекции студенты и преподаватели активно задавали вопросы о квантовой теории, об импортозамещении и о профессиональном пути главного инженера ОАО «РЖД». Анатолий Михайлович подробно отвечал, рекомендовал литературу и дал напутствие студентам:

– Самое приятное в жизни – быть самим собой. И самое сложное – быть самим собой. Если вы найдете золотую середину, вы состоите в любой сфере, будь то железнодорожный транспорт или ракетостроение. Никогда не переступайте основные человеческие ценности и помните: в современной турбулентной жизни важно идти не куда, а откуда. Спасибо за внимание!

Татьяна Рубцова





РЖД – это люди дела

Заместитель начальника Центра бренда работодателя и развития человеческого капитала ОАО «РЖД» Маргарита Викторовна Соцкая прочитала студентам УрГУПС лекцию с элементами квиза.

Тема лекции – что такое бренд работодателя на примере компании РЖД. Маргарита Викторовна представила большую и весьма информативную презентацию, в которой продемонстрировала по пунктам создание и развитие HR-бренда.

«Зачем Российским железным дорогам HR-бренд, как вы считаете?» – поинтересовалась у аудитории Маргарита Викторовна. – *Ведь все и так знают эту компанию*». Студенты высказали разные мнения на этот счет. Оказывается, известность аббревиатуры не всегда работает во благо компании.

Ключевые задачи HR-бренда РЖД – это создание единого смыслового и визуального образа работодателя, повышение узнаваемости и привлекательности компании, а также разрушение стереотипов о работе в РЖД.

«Кстати, о стереотипах. Какие у вас ассоциации с работой в РЖД?» – снова задает вопрос столичный HR-специалист. Ребята перечисляют: машинист, проводник, путевой обходчик... Лектор отмечает, что в компании более тысячи разных профессий.

Большинство людей в связи с РЖД вспоминают свой клиентский опыт, а он иногда не очень позитивный. Чтобы стереотипы и неправильные ассоциации не мешали трудоустройству, нужен сильный HR-бренд. Люди с большим удовольствием работают в компании с сильным брендом.

Наконец Маргарита Викторовна предлагает онлайн-игру. Все сканируют QR-код с экрана и заходят на игровую платформу, чтобы ответить на несколько вопросов о Российских железных дорогах. Правда ли, что сотрудники компании могут взять ипотеку под 4 % годовых? Правда ли, что работни-



кам РЖД в этом году трижды индексировали заработную плату? Как называли первую железную дорогу в России? Когда празднуют День железнодорожника?.. Игра вызвала большой энтузиазм. В аудитории царили шум, смех, воодушевление. И вот, наконец, подведение итогов: четырем победителям вручили подарки от компании.

После веселой перемены последовало продолжение лекции. Ведущий HR-специалист РЖД раскрыла смысл и наполнение термина EVP – ценностного предложения работодателя, продемонстрировала обширную карту программы развития человеческого капитала ОАО «РЖД» и многие другие аспекты работы с брендом работодателя.

Амбиции бренда работодателя РЖД – стать идеальной средой для эволюции каждого сотрудника. Основной вызов – объединить общей целью (ценностью, идеологией, миссией) полярно разных людей.

«РЖД более 185 лет создают возможности там, где было только поле и бескрайняя тайга, соединяют людей, города, бизнесы, строят инфраструктуру большой страны. Поэтому работают у нас те, кто любит дело, те, для кого жизненно важно приносить пользу.

Нам чужды популизм и громкие слова. Мы – люди дела, которые шаг за шагом идут вперед, строят себя, строят семью, развиваются профессионально, а значит – развивают компанию, общество и страну.

Наш оптимизм подкрепляется практикой малых дел и ежедневных свершений. Именно дела, а не слова могут лучше всего рассказать о нас. Мы движемся вперед уверенно, методично, не теряя из виду цели».

Из всего вышеперечисленного следует логичный вывод креативной концепции бренда работодателя: РЖД – люди дела.

Ведущий специалист отдела производственного обучения и связи с производством Дарья Ивановна Прилукова подвела итог:

– На это мероприятие пришли студенты факультета экономики и управления направления подготовки «Управление персоналом» и «Менеджмент». Во время лекции состоялся активный разговор со слушателями о том, что такое бренд, для чего нужно его развивать. Маргарита Викторовна рассказала много интересного о создании бренда работодателя ОАО «РЖД» и других HR-брендов, обсудила со студентами их достоинства и недостатки, провела игру в стереотипы и наградила самых активных и эрудированных. Уверена: лекция ведущего HR-специалиста такой крупной компании, как ОАО «РЖД», была очень полезна для учащихся. Маргарита Викторовна Соцкая – кладезь актуальной информации, которая, несомненно, ребятам пригодится.

Татьяна Рубцова





Делегация Белоруссии посетила транспортный вуз

17 ноября с целью развития партнерских отношений Уральский государственный университет путей сообщения посетила делегация из Белоруссии.

В составе делегации – глава Первомайского района Минска Дмитрий Тадеушевич Шашок, директор минского городского технопарка Владимир Александрович Давидович и другие представители республики. Сопроводил делегацию глава администрации Железнодорожного района Екатеринбурга Виталий Павлович Першин.

Для почетных гостей была организована экскурсия по университету. Они посетили библиотеку УрГУПС, оснащенную цифровым оборудованием, Коллективную любительскую радиостанцию, Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта, новую лабораторию «Тренажерный комплекс тягового подвижного состава». Во время визита состоялось знакомство не только с научной и образовательной жизнью университета, но и социокультурной.

Дмитрий Тадеушевич Шашок охотно поделился впечатлениями:

– Мы приехали в Екатеринбург на форум регионов, который является площадкой для обмена мнениями и установления не только профессиональных, но и культурных, дружеских связей. Много нас заинтересовало на Урале: это транспорт и логистика, образование и ваши культурные объекты. В связи с этим с главой администрации Железнодорожного района подписали соглашение о торгово-экономическом и культурном сотрудничестве между двумя районами, наметили сферы деятельности, по которым, надеемся, сможем плодотворно сотрудничать. УрГУПС нас, конечно, удивил. Мы в восторге от всего, что увидели. В университете есть много интересных технических решений. А главное, нам понравились люди, работающие здесь, –

доброжелательные, влюбленные в свое дело. Такое ощущение, как будто дома побывал.

Елена Красулина



В КИЖТ УрГУПС состоялось первое заседание Попечительского совета

В Курганском институте железнодорожного транспорта состоялось значимое событие – первое заседание Попечительского совета.

Состав Попечительского совета филиала был утвержден 20 октября 2022 года на заседании Ученого совета территориальных подразделений университета. В него вошли ректор УрГУПС А.Г. Галкин, директор института Л.В. Акишина, заместитель начальника ЮУЖД по территориальному управлению Л.Т. Высоковский, руководитель Курганского филиала ДОРПРО-ФЖЕЛ ЮУЖД С.Н. Поваренко, пред-

седатель Курганской областной думы Д.В. Фролов, директор департамента образования и науки Курганской области А.Б. Кочеров, директор операционного офиса «Курганский» банка ВТБ Н.Л. Ломакина, председатель Курганского городского отделения Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство» В.Н. Рябко, представитель студентов КИЖТ УрГУПС Д.А. Плаксин.

Председателем Попечительского совета КИЖТ УрГУПС был выбран заместитель начальника ЮУЖД по территориальному управлению Лев Тимофеевич Высоковский.

Директор института Лариса Вячеславовна Акишина выступила с презентацией и рассказала об истории учебного заведения, отметила актуальные задачи, стоящие перед КИЖТ УрГУПС. Члены Попечительского совета выразили готовность оказывать содействие в решении текущих и перспективных задач в совершенствовании материально-технической базы института: обеспечение оборудованием, современными тренажерными комплексами, строительство стадиона, реализация программ дополнительного образования, лицензирование новых образовательных программ, дальнейшее интегрирование в систему межведомственного взаимодействия в сфере образования на уровне региона.

Благодаря поддержке Попечительского совета важнейшие цели дальнейшего развития филиала будут успешно достигнуты, и институт встретит свой приближающийся 100-летний юбилей с новыми успехами.





Крупнейшая научная конференция

В период с 29 по 30 ноября в УрГУПС проходила ежегодная международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и технологии».

Пленарное заседание началось с ответственного слова ректора Уральского государственного университета путей сообщения А. Г. Галкина. Александр Геннадьевич пожелал участникам плодотворной работы.

Ректор Кыргызско-Узбекского университета Чаткалбай Кенейбаевич Райымбаев тоже приветствовал участников конференции. Он отметил, что железные дороги в Кыргызской республике мало развиты и выразил большую заинтересованность в обмене опытом.

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Дмитрий Алексеевич Брусняин рассказал о нововведениях в транспортном хозяйстве области. Например, скоро будут запущены поезда «Орлан» из Екатеринбурга в Верхнюю Пышму и обратно. Примечательность этого маршрута в том, что он частично проходит по железнодорожным путям необщего пользования.

Тема доклада главного инженера Свердловской железной дороги Алексея Михайловича Пидяшова – «Свердловская магистраль – ответ на вызовы времени». В нем шла речь о развитии транспортно-логистической инфраструктуры, обновлении тягового подвижного состава и экологических инициативах ОАО «РЖД».

Главный инженер Южно-Уральской дирекции управления движением Южно-Уральской железной дороги Алексей Александрович Пятидверный представил доклад «Цифровая железнодорожная станция «Челябинск – главный», который был посвящен уникальному для России инновационному автоматизированному объекту.

Заместитель руководителя Исследовательского инновационного центра КТС СНГ Ю. В. Зворыкина заострила внимание на экологической теме и технологиях декарбонизации для развития транспорта. Юлия Викторовна подробно остановилась на современных тенденциях отрасли: приоритете энергобезопасности и снижении углеродного бюджета, а также подчеркнула, что рынок требует новых подходов к определению компетенций выпускников и подготовке учебных программ.

Проректор по научной работе Белорусского государственного университета транспорта Александр Александрович

Ерофеев рассказал об интеллектуальной системе управления перевозочным процессом.

Проректор по научной работе УрГУПС Сергей Валентинович Бушуев представил доклад «Оценка возможности повышения провозной способности участка железной дороги».

Завершилось пленарное заседание выступлением заведующего кафедрой «Системы электроснабжения» ДВГУПС Ивана Владимировича Игнатенко, посвященное расчету критических токовых нагрузок воздушных линий электропередачи разной длительности с учетом климатических факторов.

Работа основной части конференции разделилась на четыре секции: «Тяга и подвижной состав», «Инфраструктура и технологии», «Транспортная экономика и логистика», «Естественные, социальные и гуманитарные науки на службе транспорта». В каждой из них прошли профессиональные круглые столы и дискуссии.

Студенты, аспиранты, преподаватели и приглашенные гости представили во всех секциях великолепные доклады на остроактуальные темы, слушатели активно задавали вопросы.

Большой интерес вызвали сообщения заместителя начальника Свердловской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Дмитрия Александровича Романенко о работе кадровой службы, Александра Валерьевича Шипулина о новой визуализации графика движения поездов, Антонины Александровны Курасовой о новейших фантастических

разработках в области общественного транспорта и другие.

30 ноября продолжили свою работу круглые столы «Управление человеческим капиталом в условиях цифровой трансформации транспортного комплекса» секции «Естественные, социальные и гуманитарные науки на службе транспорта» и «Совершенствование технологии ремонта, эксплуатации и повышение энергоэффективности подвижного состава» секции «Тяга и подвижной состав».

Заведующая кафедрой «Управление персоналом и социология» Надежда Анатольевна Александрова приветствовала участников конференции:

– Вчера выступали блестящие спикеры, которые задали тон мероприятию, были интересные дискуссии. Надеюсь, сегодня мы тоже плодотворно поработаем.

Пожалуй, самый большой интерес слушатели секции проявили к докладу старшего преподавателя кафедры «УПиС» Т. В. Окуневой. Татьяна Владимировна представила работу «Особенности реализации эмоциональных компетенций руководителя среднего и низового звена». Совместно с И. И. Щетинкиной, бригадиром дистанции инженерных сооружений (структурное подразделение дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»), было проведено большое исследование уровня эмоциональной компетентности руководителей на основе интервью и опросов сотрудников. В результате анализа полученных данных были разработаны рекомендации о дополнении программ повышения квалификации тренингами на развитие эмоциональных компетенций, а также на развитие навыков управления конфликтами в организации.

Татьяна Рубцова





Составим реестр задач и вместе их отработаем

День рождения университета, как и полагается, хлопотный, ответственный, насыщенный событиями и эмоциями. Тем более, если он совпадает с днем студенческого самоуправления.



Утро началось с церемонии передачи портфелей руководителей вуза студентам. Стартовала своеобразная проверка молодых активистов на выносливость, терпение и коммуникативные способности. Именно лучшим студентам УрГУПС сегодня доверили примерить на себя роли официальных лиц университета – ректора, проректоров, деканов, а вместе с этим почувствовать на практике колоссальный груз ответственности.

К студенческим лидерам обратился ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин:

– Приятно видеть вас всех в сборе. Из-за пандемии мы были вынуждены приостановить эту традицию. Думаю, что теперь все наладится, и мы будем дальше работать вместе с вами в очном формате. Сегодня вы учитесь быть руководителями, на ваших плечах весь груз ответственности за университетский комплекс. Все, что есть в университете, всем этим распоряжайтесь. Управлять всеми процессами предстоит вам. Свой кабинет я освободил. Максим Маратович, можете проводить совещание и управлять университетом непосредственно из кабинета ректора. Успехов вам.

Проректор по молодежной политике Елена Александровна Романова обратилась к студентам:

– Дорогие коллеги, хочу поблагодарить вас за работу. Наше студенческое самоуправление вышло на такой высокий уровень, что вами уже не требует-

ся руководить. Вы сами способны справляться с управленческими функциями и успешно руководите студентами, направлениями деятельности, различными инициативами, что очень отрадно. Уверена, что сегодняшний день будет способствовать раскрытию и развитию ваших организаторских, лидерских качеств, необходимых навыков и умений в будущей профессии. Желаю вам сегодня хорошей плодотворной работы.

Сегодняшний ректор УрГУПС Максим Аманов явно озабочен, поэтому коротко сказал:

– Сейчас у нас состоится два совещания в кабинете ректора, где мы обсудим вопросы студенческого самоуправления, рассмотрим запросы студентов. Потом пройдет совещание первого проректора с деканами факультетов. На нем проработаем текущие задачи каждого факультета. Потом будем работать на местах. В конце дня сядем за круглый стол, обсудим насущные вопросы и студенческие инициативы. В общем, забот хватает.

На вечернем совещании встретились молодые активисты и администрация вуза, чтобы отчитаться о проделанной работе, обменяться впечатлениями и наметить планы на будущее.

Исполняющий обязанности ректора Максим Аманов обратился к своим коллегам:

– День нашего самоуправления подходит к концу, мы плодотворно поработали и выявили ряд студенческих проблем, выдвинули предложения, касающиеся разных сфер студенческой жизни

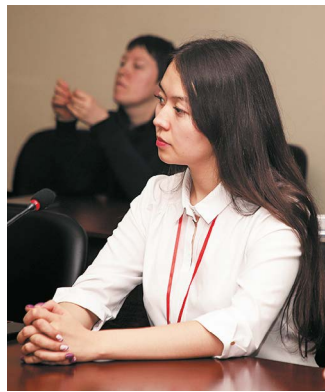


ни – это и наука, и учебная, и внеучебная деятельность, и вопросы, касающиеся инфраструктуры университета. Давайте послушаем, у кого как прошел день. Начнем с первого проректора – Александры Максимовой.

Александра рассказала о проблемах, с которыми сталкиваются студенты, занимающиеся наукой. Совету студентов было предложено разработать положение о студенческом научном обществе. Кроме того, в университете (на ФУПП) уже есть рабочая схема построения научной деятельности учащихся. На образовательной платформе создана страница, где студенты публикуют свои научные работы и получают за это баллы. Эту систему можно распространить на весь университет. Ребята обсудили также новые формы научной деятельности, чтобы сделать науку интерактивной и интересной.

Председатель студенческого совета колледжа железнодорожного транспорта Андрей Анферов и представитель медицинского колледжа Диана Фетисова подняли вопросы, свя-





занные с инфраструктурой университетского комплекса.

Представитель факультета экономики и управления Юлия Коптелова предложила обратить внимание на пропускной режим в общежитии: после работы и поздних пар студенты не успевают зайти в магазин, опасаясь опоздать к закрытию общежития.

Не обошли вниманием и очереди в гардероб и столовую. Молодая администрация предложила увеличить штат работников гардероба и открыть еще одну точку общественного питания в здании университета.

Проректор по капитальному строительству и инфраструктуре Андрей Владимирович Суворов записал все предложения по своей тематике в ежедневник и предложил активистам решать вопросы в рабочем режиме, а не только раз в год в день самоуправления. Так будет гораздо быстрее.

Алсу Бигалинова, как проректор по международным связям, представила интересы иностранных студентов. Была выявлена проблема их недостаточной адаптации. Алсу предложила выбирать для иностранцев кураторов из числа людей, владеющих иностранными языками, а также проводить мероприятия на знакомство с русской культурой и ее нюансами, совместные

с русскими студентами экскурсии, походы в театр и на выставки.

Тема создания студенческого коворкинга и мягких зон для проведения студенческих сборов, создания проектов и других занятий вызвала активное обсуждение. И студенты, и проректоры приводили примеры из опыта других вузов и высказывали интересные идеи, как это можно воплотить у нас.

Первый проректор Евгений Борисович Азаров выдвинул Совету обучающихся и всем присутствующим встречное предложение: помочь составить совместную программу привлечения абитуриентов. Максим Аманов, как активный участник Малого транспортного университета, предложил создать профорientационный отряд.

Александр Геннадьевич Галкин подвел итог заседания:

– Мы с вами обсудили ключевые моменты и задали друг другу хорошие рабочие вопросы. Но мне хотелось бы обратить ваше внимание, что нужно не только обозначить недоработки, но и предложить способы их решения. Давайте составим реестр задач и вместе их отработаем. Хочу поблагодарить студентов за конструктивный разговор и призвать к дальнейшему сотрудничеству. Спасибо!

Елена Красулина, Татьяна Рубцова



Отличная подготовка и достойный результат

В ноябре команда студентов УрГУПС приняла участие во Всероссийской викторине «Безопасность на транспорте» и заняла второе место среди вузов Росжелдора и пятое место в общем зачете.

Свои знания в интеллектуальной игре продемонстрировали команды 22 университетов. Из 114 вопросов наши ребята ответили правильно на 101, всего на 2 балла отстав от победителей – команды ОмГУПС.

Участник команды, Кирилл Евдокимов, поделился своими впечатлениями.

– Расскажи, как собрали команду?

– Команду собирали вместе с преподавателями Игорем Львовичем Васильевым и Антоном Алексеевичем Кашеевым. В состав команды вошли я, Максим Плотников, Екатерина Гладкова, Владислав Горшенин, Арина Капралова, которые принимали участие в летней викторине «Правила технической эксплуатации (ПТЭ)». Участники нашей команды – это самые смелые и активные ребята ФУПП, четверокурсники, обучающиеся по специальности «Эксплуатация железных дорог».

– Как готовились?

– Под руководством преподавателя мы изучали основную документацию по правилам транспортной безопасности.

– Как проходила викторина?

– Викторина проходила в дистанционном формате. Всей командой мы собрались в аудитории. Совместно с нами на связь вышли еще ребята из 21 транспортного вуза страны, и мы все приступили к решению тестовых вопросов.

– Были ли вопросы, к которым вы оказались совсем не готовы?

– Сложные вопросы, конечно, были, но с помощью общих усилий нашей команды мы смогли найти на них ответы. Благодаря усердной подготовке к викторине на большинство вопросов мы ответили с легкостью.

– Остались довольны результатом участия?

– Конечно, мы довольны, но расстраивает лишь нехватка нескольких баллов до призового места. Однако мы принимали участие в викторине такого высокого уровня впервые, поэтому радуемся результату. Будем надеяться, что в следующем году сможем вывести наш университет на пьедестал почета.

Ольга Видешкина



Специальность выбрана правильно!

В брендированной аудитории УрГУПС прошла конференция студентов 3 и 4 курсов строительного факультета. Ребята самостоятельно подготовили групповые и индивидуальные доклады по итогам посещения Международного строительного форума 100+ TechnoBuild, который прошел в конце октября в «Екатеринбург – Экспо».



Заведующий кафедрой «Строительные конструкции и строительное производство», доцент Леонид Борисович Гилев выступил с приветственным словом:

– 2 ноября была утверждена программа развития строительной отрасли и ЖКХ 2030. В этой программе целый раздел посвящен профессиональной подготовке. На форуме 100+ TechnoBuild говорили о том, что в России не хватает 400 тысяч инженеров строительного профиля, поэтому нам нужно очень серьезно заниматься обучением кадров. Наше мероприятие направлено на то, чтобы познакомиться собравшихся с передовыми направлениями развития строительной отрасли, и посвящено повышению уровня образования.

Темы студенческих докладов были очень разные: цифровизация в градостроительстве, BIM – информационное моделирование зданий и сооружений, фасады и ограждающие конструкции, преимущества и недостатки стального и деревянного строительства, современные вентиляционные системы в жилых зданиях и другие.

Большой интерес вызвала презентация, посвященная реконструкции крупнейшего долгостроя Москвы – корпуса РАНХиГС на проспекте Вернадского. Строительство диковинного небоскреба с зеркальными стенами стартовало в начале 90-х, но скоро остановилось. К осени 2019 года после нескольких экспертиз было принято решение о санации, смене фасадов и продолжении строительства. Докладчики рассказали о сложностях обследования, разрушающем и неразрушающем контроле желе-

зобетонных конструкций и других особенностях экспертизы.

Студенческую конференцию почтил своим вниманием ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин. Также в мероприятии приняли участие представители крупных строительных и проектных организаций. Руководитель ООО «Эталон» Владимир Михайлович Козырев – выпускник УрГУПС – очень интересно рассказал о своем пути в строительстве и представил презентацию о своей компании. Руководители ОАО «Уралгипротранс» и ООО «Энергорострой» тоже рассказали о своих компаниях и пригласили студентов на работу. Особый интерес студентов вызвало выступление директора ООО «ИНПАД» Виктора Борисовича Сальникова. Фирма проектирует высотные здания, небоскребы в Москве и Екатеринбурге.

Директор фирмы «Уралкомплект-наука» Сергей Павлович Тамакулов обратился к студентам:

– Уважаемые коллеги! А вы уже наши коллеги, потому что специальность выбрана правильно, и вы находитесь в нужном месте в нужный час. Я был недавно в УрГУПС, приглашал ребят на работу. Откликнулся очень достойный студент, который через некоторое время реально вошел в наш коллектив, выполнял некоторые работы, участвовал в корпоративной деятельности. Он стал полноценным нашим сотрудником. Я вам хочу сказать открыто, что принимать молодого специалиста в компанию – это очень большая ответственность. Кто будет его наставником? Кто будет его обучать? Поэтому, я считаю, так важна связь производства и учебного заведения. Я, как председатель правления СРО «Проектировщики Свердловской области», замечу, что квалифицированные кадры сейчас очень востребованы. Ушла преграда между опытными и молодыми проектировщиками. Пока есть хорошие наставники, используйте возможность быстро стать крутыми специалистами.

Татьяна Рубцова



Молодежь УрГУПС проявляет инициативу

Делегация УрГУПС участвовала в очном этапе Всероссийского фестиваля «Молодежная инициатива в действии» среди транспортных учебных заведений, который прошел в СамГУПС.

Для студентов подготовили образовательную программу, провели игры, экскурсию по городу и организовали круглый стол. По итогам конкурса наша делегация заняла два призовых места:

У Максима Аманова – 1-е место за проект «Первый шаг в профессию» в номинации «Добровольчество».

Александра Максимова с проектом «ECO-loving» заняла 2-е место в номинации «Экология и охрана окружающей среды».





Иностранные абитуриенты познакомились с УрГУПС на международной выставке

Уральский государственный университет путей сообщения стал участником масштабного профориентационного события – Международной выставки «Образование и карьера». Мероприятие проходило в Республике Казахстан при официальной поддержке Министерства образования и науки Республики Казахстан, Акимата г. Алматы и Ассоциации высших учебных заведений Республики Казахстана.



В крупнейшем выставочном центре Центральной Азии собрались ведущие образовательные организации разных стран. Стенд Уральского государственного университета путей сообщения находился в едином пространстве с другими вузами Свердловской области – УрФУ, УГМУ, УрГЭУ, УрГЮУ. Удачное расположение уральского транспортного вуза на первой линии выставочной зоны сыграло свою роль: ни один абитуриент не прошел мимо стенда УрГУПС. Все посетители выставки с интересом узнавали о преимуществах транспортного образования, особенностях приема иностранных граждан, широком спектре специальностей и направлений подготовки, возможностях обучения и самореализации, трудоустройстве, сроках подачи документов в 2023 году. На протяжении трех дней проректор по международным связям Наталья Юрьевна Анашкина и начальник отдела информации и связей с общественностью Анастасия Юрьевна Кириллова представляли университет, общались с посетителями выставки и с удовольствием отвечали на множество поступающих вопросов.

УрГУПС хорошо подготовился к организации мероприятия: были разработаны специальные буклеты с подробной информацией для иностранных абитуриентов. Кроме того, на стенде были представлены и другие информационные материалы и сувенирная продукция – справочники абитуриентов, буклеты с перечнем специальностей и направлений подготовки, листовки, иллюстрирующие научную и внеучебную деятельность вуза,



брендированные ручки и магниты. Отлично, что на протяжении всех трех дней выставки поток посетителей не спадал – абитуриенты приезжали целыми классами, группами, школами из разных городов Республики Казахстан. Благодаря активной работе представителей УрГУПС у транспортного вуза появился большой список новых контактов и планов по дальнейшей профориентационной работе. Кроме того, проректор по международным связям УрГУПС Н. Ю. Анашкина договорилась о дальнейшем взаимодействии в части международной деятельности с представителями образовательных организаций других стран.

Многие посетители стенда УрГУПС отмечали, что для них очень престижно учиться именно в России, проявляли большой интерес к техническим и транспортным направлениям подготовки, задавали вопросы об информационных и инновационных специализациях и профилях. Были и те, кто особенно интересовался медициной и обучением в медицинском колледже УрГУПС. Школьники Алма-Аты были удивлены уникальным расположением вуза на полуострове,

в центре города, но вдали от городской суеты. Для них очень важно учиться в комфортной обстановке, когда все находится в шаговой доступности – и учебный корпус, и общежитие, и спортивные объекты. Интересно было узнавать абитуриентам и обо всех возможностях, которые предоставляет университет, о разнообразной внеучебной и научной жизни, а также о современной инфраструктуре уральского транспортного вуза. Открытием для будущих абитуриентов и их родителей стали и возможность поступления на бюджет, и доступная стоимость образования в сравнении с другими российскими вузами при выборе платного обучения.

Хочется пожелать будущим абитуриентам в 2023 году успешно сдать все экзамены, завершить обучение в школе и поступить в #первыйтранспортный на Урале, чтобы быть на 100 % уверенными в своем профессиональном будущем. Надеемся, что благодаря плодотворной работе на международной выставке в сердцах абитуриентов зажегся огонек, и они сделают правильный выбор на пути к успеху.

Анастасия Кириллова



Знакомьтесь, УрГУПС!

19 ноября уральский транспортный университет был заполнен жаждущими знаний будущими абитуриентами – состоялся очередной марафон «Охотники за зачетками».

Марафон – это не просто игра и способ знакомства с университетом, но еще и возможность заработать дополнительные 4 балла для поступления. Сегодняшние школьники получили свои первые зачеты. Сделать им это было, конечно, гораздо легче, чем нынешним студентам – никаких пересдач не потребовалось.

Ребята предварительно разбились по группам: кто-то освоил основы управления перевозками и движения поездов, кто-то углубился в логистику, кто-то познакомился с работой сварочного оборудования и радиостанции, кто-то научился создавать идеальное резюме, а некоторые выбрали для себя направление «Мехатроника и робототехника».

После марафона ребята продемонстрировали свой багаж знаний на квизе. В первом блоке участники показали школьные знания, во втором – прошли по вопросам прошедшего марафона, а завершили все срезом знаний по университету.

В актовом зале марафонцам рассказали о вузе и условиях поступления в этом году.

С 2023 года абитуриентов ожидает небольшое новшество – приоритеты. Теперь при подаче заявления на несколько специальностей поступающий должен будет распределить их в порядке приоритета. Так, если вы проходите на самое приоритетное свое направление, остальные варианты рассматриваться уже не будут.

В нашем университете не только учатся, а еще и поют, рисуют, танцуют, живут насыщенной жизнью, – все это студенты презентовали на сцене актового зала. Рассказали о своей деятельности и студенческие организации.

После официальной части ребят ждали деканы всех факультетов для открытого диалога.



А вот что рассказали сами участники Дня открытых дверей.

Вадим:

– Я приехал из г. Артемовский. О Дне открытых дверей в УрГУПС нам рассказывала классная руководительница. Я выбрал станцию, где рассказывали о геоинформатике и сварочном оборудовании. Понравилось мне больше всего второе – нам показали, какое бывает сварочное оборудование и даже дали немного попрактиковаться. Было классно! Очень понравился сам университет, и в столовой здесь вкусно.

Андрей:

– Я приехал на День открытых дверей из Нижнего Тагила. Сегодня я узнал, как правильно создавать резюме и познакомился со сварочным оборудованием. Я уже знал немного о том, как составлять резюме, так что закрепил знания и узнал пару новых моментов. Сварочное оборудование мне в разрезе профессии вряд ли пригодится, но вообще было интересно узнать побольше об университете.

Эвелина:

– Я учусь в Уральском железнодорожном техникуме на последнем курсе и мечтаю поступить в УрГУПС. Я живу рядом с университетом, мне всегда было интересно, что здесь преподают, и я подписа-



лась на официальную группу в ВК. Оттуда и узнала о сегодняшнем мероприятии. Я ходила на основы вождения поездов и логистику. Нам показывали, как управлять поездом, продемонстрировали кабину машиниста, и мы смогли сами попробовать вести поезд на тренажерах, которые используются для обучения. Рассматриваю для поступления направление, связанное с логистикой. Я бы очень хотела поступить на специальность «Эксплуатация железных дорог».

Кирилл:

– Сегодня я принял участие в марафоне «Охотники за зачетками». Нам рассказали об истории появления мехатроники, а также мы познакомимся с деятельностью радиоклуба УрГУПС. В итоговом квизе последние вопросы были сложными – мы еще не успели так хорошо изучить структуру университета. А вот все школьные вопросы были очень даже легкие. С направлением для поступления я пока точно не определился, но вуз пришелся мне по душе. Очень понравились преподаватели, то, как они выстраивают коммуникацию, – просто и доступно, да и материал сам по себе очень интересный.

Ольга Видешкина





Старшеклассники из Сургута посетили УрГУПС

С каждым годом растут и уровень подготовки, и количество сильных выпускников школ, стремящихся поступить в Уральский государственный университет путей сообщения.

Во многом это происходит благодаря Малому транспортному университету, который является сегодня хорошим стимулом в профессиональном ориентире старшеклассников. Вот и на этот раз Малый транспортный университет УрГУПС предоставил завтрашним выпускникам школы №29 города Сургута возможность приехать в Екатеринбург и увидеть вуз изнутри, сориентироваться в профессии и выйти на свою образовательную траекторию.

Старшеклассников физико-математического класса приветствовал первый проректор Евгений Борисович Азаров:

– Сегодня УрГУПС – это ведущий вуз инженерной подготовки на транспорте в Уральском регионе, где реализуются различные программы профессионального образования на всех уровнях. Это действительно целый мир возможностей, и наша задача – помочь вам сделать правильный выбор. Благодаря знакомству с преподавателями и их занятиями, общению с деканами, студентами у вас появляются дополнительные возможности для саморазвития и поступления в наше учебное заведение.

Ректор Малого транспортного университета Максим Владимирович Кириллов:

– Благодаря взаимодействию с ОАО «РЖД» у нас есть хорошее преимущество – практически все наши выпускники трудоустроены. Компания активно участвует в студенческой жизни буду-

щих специалистов. Такая образовательная связь с каждым годом усиливается. И вы, когда поступите в университет, можете с первых дней учебы вливаться в эту атмосферу и стать частью ОАО «РЖД» – одной из крупнейших компаний России, где есть чему поучиться и что взять.

Программа пребывания сургутских школьников в УрГУПС была насыщенной. Ребята посмотрели, чем живет университет, побывали на настоящих лекционных и практических занятиях по разным направлениям подготовки, в современных лабораториях вуза, в том числе в студенческой научной лаборатории Фаблаб, где делается гоночный болид. Вне вуза маршрут следования тоже был интересен: диспетчерский центр управления перевозками Свердловской дирекции управления движением, одна из крупнейших в стране Детская железная дорога, оборудованная по последнему слову цифровой техники. А еще прожигали в общежитиях, питались в студенческой столовой, то есть полноценно вживались в студенческую жизнь. На каком бы объекте ни были старшеклассники, они везде проявили интерес, получили новые знания.

Наталья Владимировна Кузнецова, классный руководитель физико-математического класса, преподаватель информатики:

– Мы давние постоянные партнеры и друзья УрГУПС. Надеемся на дальнейшее сотрудничество, которое дает

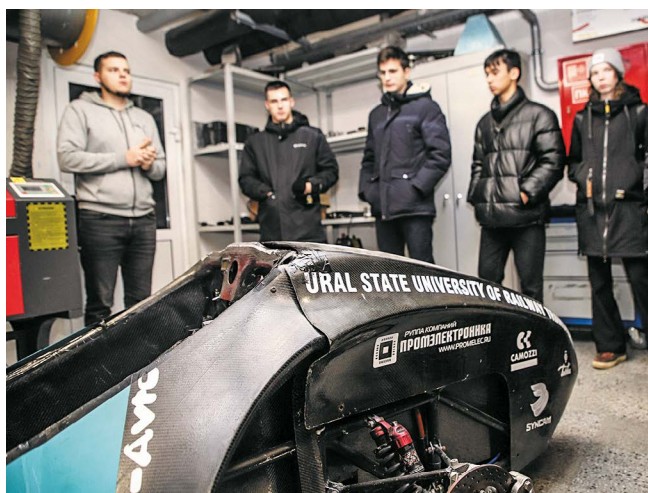


ощутимые результаты всем – и школе, и вузу. Не одно поколение наших выпускников поступило в транспортный университет, есть уже выпускники вуза. Например, Сергей Комиссаров, который работает сейчас в компании «РЖД» в Москве над серьезным инновационным проектом. Ребятам нравится сюда приезжать. И, что важно, – уезжают они каждый раз воодушевленные. Атмосфера в университете очень хорошая, настроивается на нужный лад. Здесь работают настоящие энтузиасты, любящие свое дело и нацеленные на качественное образование для молодежи. В позапрошлом году мои выпускники, побывавшие здесь, почти все пошли по этому пути и поступили в УрГУПС.

А вот что говорят сами старшеклассники Наталья Залужная и Андрей Попов:

– Нам все в УрГУПС понравилось. Очень хорошие преподаватели, рассказывают интересно и понятно. Видно, что любят университет и свою профессию, гордятся тем, что работают здесь. Понравилась аудитория, практические занятия, например, сортировочная горка. Студенческий городок, общежития, столовая – все здорово. Мы хотим приехать сюда учиться.

Елена Красулина





11 студентов УрГУПС стали обладателями стипендии губернатора Свердловской области

7 декабря состоялось торжественное вручение стипендии губернатора лучшим студентам и аспирантам Свердловской области за отличия в учебе, успешное участие в научных конкурсах, конференциях и исследовательской деятельности.

В числе лучших – 11 студентов университетского комплекса, обучающихся по программам ВО и СПО. Приоритет отдавался молодым людям, ведущим научно-исследовательскую деятельность, участвующим в конкурсах, олимпиадах, конференциях.

Всего в конкурсном отборе на получение стипендии участвовали 500 студентов вузов, организаций СПО, а также представители институтов УрО РАН.

Карина Бакланова (ФЭУ, 4 курс, направление «Менеджмент») максимально увлечена получением транспортного образования:

– Я впервые получила такую награду благодаря своим успехам в учебе, призовым местам в конкурсах и олимпиадах,

участию в научных конференциях и общественной жизни. Очень приятно было принять участие в торжественном мероприятии. Испытала гордость за свой университет и чувство ответственности. В следующем получу диплом бакалавра, надеюсь, он будет красным. А еще планирую поступить в магистратуру по своему направлению.

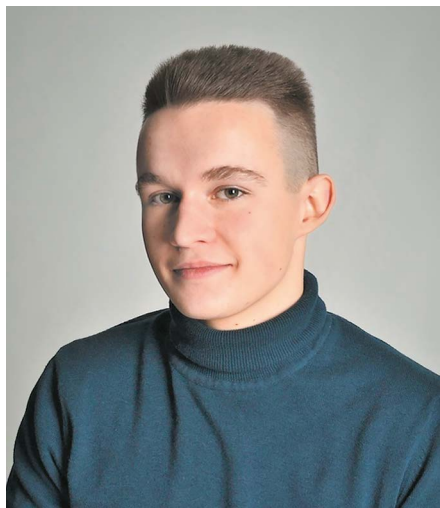
По словам губернатора, стипендии – это больше, чем просто оценка труда и таланта. Это стимул для дальнейшего развития уральской науки и технологий, для экономических и инфраструктурных преобразований. Это инвестиции в будущее наших городов, региона и всей страны.

Елена Красулина



Новые достижения

В конце ноября в России прошла «Управленческая неделя», посвященная 25-летию Президентской программы,



Это обширный цикл мероприятий, в которых приняли участие представители Правительства Российской Федерации и Администрации Президента, Министерства экономического развития, главы высших органов исполнительной власти, представители образовательных организаций и другие почетные гости.

Посчастливилось там побывать и представить вуз студенту Прохору Нестеренко. Он не просто посетил мероприятие, а еще и принял участие во Всероссийском конкурсе «Первый управленческий» и вернулся с победой в номинации «Цифровизация и технологии

искусственного интеллекта в публичном управлении».

Прохор рассказал нам о своем новом достижении.

– Расскажи, какой проект ты представлял?

– Мой проект назывался «Совершенствование среды городов за счет модернизации цифровых систем муниципального управления».

Его суть – это анализ массивов данных по транспорту. Основываясь на данных, можно сформулировать гипотезу и протестировать ее на виртуальной модели, а далее внедрить, используя machine learning. Мой проект состоял из описания процесса анализа данных, формирования моделей для экспериментов на транспортной сети и интеграции современных цифровых систем управления в муниципальную структуру. Все это нацелено на получение практических сведений для принятия решений по модернизации.

Моим научным руководителем была Елена Александровна Романова, проректор по молодежной политике.

– Это не первое твое участие в подобных конкурсах. Насколько сложным был он в сравнении с остальными?

– Все верно, волнения по поводу представления проекта не испытывал, так как это не первый мой опыт, но

уровень и требования конкурса обязали проработать проект максимально.

– Насколько я понимаю, конкурс проходил в офлайн-формате. Помогает это или скорее усложняет задачу?

– Заочный этап конкурса с отбором лучших работ прошел дистанционно, но дальнейшие испытания прошли очно в Москве. Безусловно, первичный отбор работ в заочном формате ускоряет процесс, но не минует требований по проектам.

– Почерпнул ли что-то вдохновляющее на новые свершения?

– Бесспорно, почерпнул. Экспертами конкурса выступали действующие депутаты и члены Федерального собрания Российской Федерации. Обсуждались актуальные задачи федерального уровня, в которых нашел как реализацию своих идей, так и новые вызовы для себя.

– Какие планы на будущее?

– Планирую продолжать совершенствоваться в IT-сфере и далее реализовывать проекты на более высоком уровне.

– Что бы ты мог посоветовать студентам, желающим проявить себя в подобных социальных инициативах? Какой сделать первый шаг?

– Я думаю, самое главное – определить интересную для себя сферу и много пробовать, не сдаваться. Именно это помогло мне на моем пути.

Ольга Видешкина



Каждый день ищем решения сложных логистических задач

Студенты УрГУПС посетили с экскурсией контейнерный терминал С.И.Т. Несмотря на снежную погоду, ребята весело и с пользой провели время.

Представители терминала тепло встретили делегацию УрГУПС на своей территории и для начала провели в зал для конференций, где исполнительный директор Уральской логистической ассоциации М. А. Журавская рассказала о логистической связанности через мягкие формы взаимодействия. Марина Аркадьевна подчеркнула, что успех бизнеса отдельного предприятия во многом зависит от того, насколько эффективна та логистическая цепь, в которую это предприятие интегрировано. И, чем жестче экономические условия рынка, тем более мягкие формы взаимодействия востребованы бизнесом.

Затем все присутствующие посмотрели вдохновляющий ролик о торжественном открытии контейнерного терминала С.И.Т. Его начальник Лев Олегович Смышляев, выпускник УрГУПС, рассказал о работе терминала и обратился к студентам:

– Наша изюминка – это коллектив. У каждого сотрудника есть желание двигаться вперед, а компания всем дает такую возможность. Работники

предлагают свои идеи по улучшению работы терминала и получают за это преференции. Для того, чтобы двигаться по карьерной лестнице вверх, нужно прилагать усилия и проявлять инициативу. Могу сказать уверенно, что С.И.Т. – терминал – лучший, учитывая его возможности и технологии, которые постоянно совершенствуются. Мне кажется, работа у нас могла бы стать для вас очень хорошим стартом.

После камерного общения все отправились на экскурсию. На входе студентов встретили два огромных контейнера с овсяной лапшой быстрого приготовления.

Ребята осмотрели Октябрьский таможенный пост, который находится на территории терминала. Специалист по досмотрам Виктор Игоревич Воронин подробно рассказал о работе таможни и прохождении таможенного контроля, объяснил термины «таможенная очистка» и «таможенный выпуск», показал склад временного хранения.

– Самая большая проблема таможни – это перевес и незадекларированный

груз (например, подарки для клиентов – чай или наклейки), – подвел итог Виктор Игоревич.

Затем вся группа с интересом наблюдала за работой ричстакера – специального погрузчика для работы с контейнерами.

– Что, ребята, завораживает? – улыбнулся Лев Олегович.

– А как можно научиться управлять такой машиной? – полюбопытствовали студенты.

В этот день на терминале царил рабочая атмосфера – шла активная погрузка и разгрузка. «Контейнеры для оперативности группируются по направлениям, – поясняют молодые сотрудницы терминала. – Кроме того, мы разработали специальную программу, позволяющую автоматически комплектовать грузы на железнодорожную платформу. А недавно ввели полностью электронный документооборот. Это удобно и для нас, и для клиентов. У нас очень интересная работа: мы каждый день ищем решения сложных логистических задач».

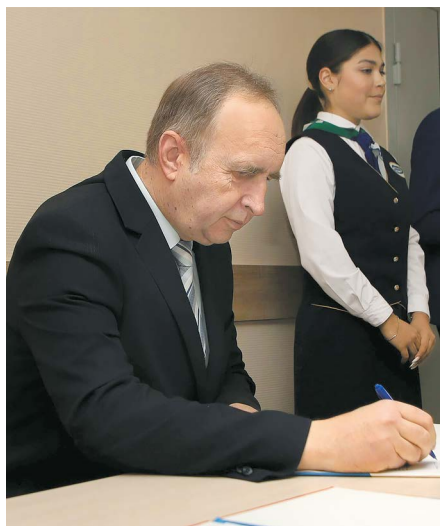
К концу экскурсии специально для фотографирования подвели ричстакер, и все студенты с удовольствием позировали на фоне этой огромной машины.

Татьяна Рубцова



Еще два этажа студенческих общежитий УрГУПС отремонтированы в рамках федеральной программы

2 декабря состоялось радостное событие для всего студенческого сообщества университета: в торжественной обстановке были подписаны акты приемки услуг по ремонту этажей общежитий № 5 и № 6.



Это очередной этап реализации мероприятий в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 мая 2022 года № 1271-р, инициированных Всероссийской политической партией «Единая Россия» за счет средств федерального бюджета.

Важно отметить, что преобразовать 7 этаж общежития № 5 блок-секции «Б» и 9 этаж общежития № 6 блок-секции «А» удалось благодаря полученной на торгах экономии средств федерального бюджета от комплекса предыдущих ремонтных работ, а к федеральным деньгам вуз добавил внебюджетные средства от приносящей доход деятельности.

Общая площадь отремонтированных помещений составила 534 кв. м. В ходе капитального ремонта были полностью заменены внутренние системы инженерно-технического обеспечения (отопление, электроснабжение и электроосвещение, водопровод и канализация, слаботочная компьютерная сеть), окна, двери, конструкция полов, выполнен полный комплекс отделочных работ. Мероприятия по обновлению общежития транспортного университета осуществляло предприятие ООО «Мегаполис», а контроль над ходом работ вели активисты «Молодой гвардии» и члены Совета обучающихся УрГУПС.

Ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин:

– Действительно, для нас это знаменательное событие, и по этому поводу мы не раз уже встречались в 2022 году. Сначала мы принимали предыдущие этажи, а сейчас новые два этажа. Историю вы знаете: после того, как мы заключили договор и провели работы по первому этапу, у нас образовалась экономия, и учредитель согласовал проведение торгов на новый ремонт. Огромное спасибо партии «Единая Россия» за такой подход! В этом году у нас беспрецедентный объем ремонтов благодаря финансированию: уверен, что студенты оценят все то, что для них сделано. Это хороший опыт, и мы бы хотели такую практику продолжить и в дальнейшем. Спасибо подрядчику за

оперативную и качественную работу! Наверно, я один из немногих, кому есть с чем сравнить, потому что я это общежитие строил, будучи студентом, и мы как раз были первым поколением, которое проживало здесь. Могу сказать однозначно: стало лучше, современнее, красивее!

Представитель регионального штаба Свердловского регионального отделения Всероссийской общественной организации «Молодая гвардия» София Дмитриевна Купрейчик:

– Проведена большая совместная работа, и мы верим, что студентов будет это стимулировать, что они оценят такой труд по достоинству. Будут лучше учиться и будут активнее себя проявлять в разных сферах деятельности УрГУПС. Надеемся, что университет будет процветать, расти и радовать нас дальше!

Участники мероприятия осмотрели отремонтированную зону и остались довольны проведенной работой. Секции общежитий действительно стали красивыми и комфортабельными. Теперь общежитие еще больше располагает как к продуктивной деятельности, так и к отдыху от нее. Сюда хочется возвращаться после насыщенного дня как в свой собственный дом.

Работы по ремонту и благоустройству студенческого городка УрГУПС будут продолжаться.

Анастасия Кириллова





Межвузовский турнир по баскетболу среди монгольских студентов

В УрГУПС состоялся межвузовский турнир по баскетболу среди монгольских студентов. Это мероприятие было посвящено Дню независимости Монголии. В турнире приняли участие более 40 спортсменов из 8 университетов: УрГУПС, УрФУ, УрГЮУ, УрГПУ, УрГЭУ, УГМУ, УГАУ, УрЮИ МВД.

С приветственным словом выступила проректор по международным связям УрГУПС Наталья Юрьевна Анашкина:

– От имени руководства вуза я рада приветствовать вас на мероприятии! Для нас большая честь предоставлять площадку для проведения соревнований, посвященных важному празднику – Дню независимости Монголии. Исторически наши страны являются партнерами, мы ценим ваши традиции и культуру. В России есть такая поговорка: «В здоровом теле – здоровый дух». Это значит, что соревнования полезны не только для здоровья, но и для ума. От всей души поздравляем вас с наступающим праздником. Желаем здоровья, успехов и процветания. Хорошей игры!

Началась церемония с поднятия флага Монголии. Спортсмены испол-

Справка

26 ноября 1924 года Монголия объявила о своей независимости от Китая. Была провозглашена Монгольская Народная Республика. Этот день до сих пор отмечается в стране как День независимости.

нили национальный гимн, приложив руку к сердцу.

После разминки студенты разделились на 5 команд: «Веном», «Лунтик», «Кактус», «Дракон» и «Blue Whales». Судьи провели жеребьевку, участники сказали друг другу «Багт баярын мэндийг хургэе», что означает «Команду поздравляем с праздником», и началась игра.

Уже в первые 10 секунд был забит гол, поразивший болельщиков. На протяжении 8 игр продолжалась упорная борьба, которая была наполнена не только зрелищными моментами, (например, пас через все поле), но и волнительными (гол на последних секундах игры).

Особенно впечатлил матч за третье место между командами «Дракон» и «Лунтик». До самого конца не было понятно, кто же победит, и в итоге игра перешла в овертайм. Команда «Лунтик» все же вырвала победу у противников с перевесом в 5 очков.

В финале встретились две команды – «Blue Whales» и «Веном». Спортсмены были уже изрядно уставшими, но не лишились затора и желая стать первыми в турнире. Два долгих тайма по 10 минут, полные голов, фолов, пасов и штрафных бросков, закончились со счетом 24:11.

В конце турнира спортсмены поблагодарили друг друга за достойную игру. Победителем стала команда «Веном», в составе которой выступал студент УрГУПС Баатарзоригт Баттур.

Данил Головкин





Белкография УрГУПС: беличье семейство пополнилось малышами

У территории УрГУПС есть прелестная особенность – здесь живут веселые игривые белки. Они позволяют увидеть окружающую вуз природу совершенно иначе. Достаточно всего лишь прислушаться, услышать шуршание в кустах, хруст скорлупы и разговоры на беличьем языке – и ты попал в «плен».

В отличие от лесных собратьев, белки УрГУПС – городские обитатели. Они не прячутся от людей. Напротив, эти непоседливые умные зверьки, обладающие природной грацией, ловкостью, красотой зимних и летних шубок, очень смелые. Они не откажутся от угощений, а самые сноровистые просто заберут лакомства из рук. Есть и такие белки, которые поджидают своих кормильцев утром прямо на парковке университета.

Еще одна отличительная особенность белок УрГУПС – они живут, можно сказать, в университете. Да-да, точнее – под его крышей, которая пришла им вполне по вкусу. Зима, знаете ли, не до сантиментов. Ноябрь сразу ударил сильными морозами. Пришлось поменять дислокацию и сменить домики, специально обустроенные студентами, на просторную теплую крышу университета. Там можно и потомстве подумать.

Знаете ли вы, что в УрГУПС, который имеет солидную биографию, ведут настоящую белкографию? Если летом, например, сотрудники и студенты университета кормили порядка пяти белок, зимой замечено на четыре бельчонка больше. Малышня пока не так смела, как родители, чувствуя себя вольготно на территории вуза, но уже высунула свои мордочки из-под крыши.

В студенческом городке множество увлекательных вариантов досуга. Но личное знакомство с милыми непоседами доставляет огромное удовольствие всем без исключения – и детям, и взрослым. А все почему? Потому что белки УрГУПС – самые лучшие белки. Их не надо дрессировать. Они доверяют людям, бросают на них заинтересованный любопытный взгляд, чтобы заманить в свое царство очарования и непосредственности. И всем без исключения отвечают любовью на любовь.

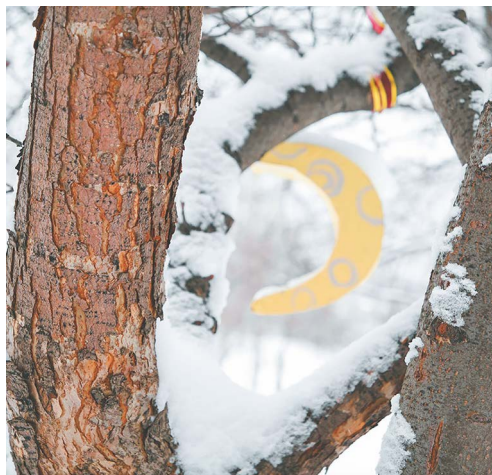
Елена Красулина



Декабрь

Двенадцатая глава:
Упали на землю в ночи
Хрустящие облака,
Бросают снежинки ключи.
Кружится моя голова.
Мне снится чудесный полёт:
Вагон мой мчится туда,
Где город не спит, а живет.
Там в новый год суета,
Там люди смотрят в глаза...
Я в мыслях лечу туда,
Где ель, где подарок- зима.

Кристина Мубаракшина



В ожидании Нового года

Затаился снег на ветках,
Украшая лес зимой.
Все окутал белоснежной
И пушистой пеленой.
Заплясали в миг снежинки
В вихре снежно-голубом.
Заиграли и тропинки
Вновь укутали ковром.
И помчались резво сани –
Упряжь белых лошадей.
Города украсились огнями
И улыбками людей.
Застучало сердце быстро:
Чудо вдруг произойдет.
В небе звездочка искрится –
На пороге Новый год.

Полина Зиновьева



Редактор:
Т. Ю. Рубцова, А. Ю. Кириллова
Фотограф: К. Костырева
Верстка и дизайн: С. Н. Наймушина,
Т. Ю. Лозовая

Редакция
не несет ответственности
за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, к. БЗ-75,
тел.: (343)221-25-09, e-mail: pr@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.

Подписано в печать: по графику – 3.12.2022 г.
Газета распространяется бесплатно